

Miniválvula de manija Serie 2

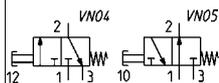
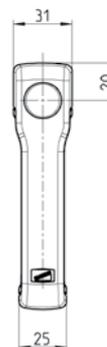
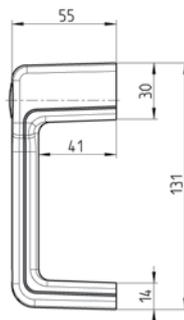
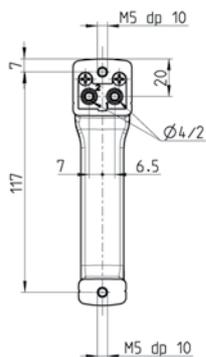
Manija con microválvula neumática 3/2 NC y NO
Manija con microinterruptor incorporado



Válvula manual con microválvula neumática 3/2 o microinterruptor eléctrico con contacto de cambio incorporados. Construcción robusta particularmente indicada como complemento para sistemas de seguridad.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Construcción	de obturador (centros cerrados)
Funciones válvula	vías/pos. 3/2 vías NC y NO
Diámetro nominal	2,5 mm
Fijación	N°2 orificios M5
Conexiones	tubo Ø4
Instalación	en cualquier posición
Temperatura de ejercicio	0°C + 70°C (-20°C con aire seco)
Presión de ejercicio	2 + 8 bar
Caudal nominal	Qn 60 NI/min. (6 bar Δp1)
Fluido	Aire filtrado, sin lubricación, En caso de utilizar aire lubricado, se recomienda el uso de aceite ISO VG32 y no interrumpir la lubricación.
Fuerza de accionamiento	a 6 bar 13N
Construcción	contacto unipolar
Conexiones eléctricas	3 hilos Ø externo 2,2 mm sección interna 0,5 longitud 30 cm NC = cable negro NO = cable azul
Fijación	N° 2 orificios M5
Instalación	en cualquier posición
Temperatura de ejercicio	0°C + 70°C
Tipo de protección	IP40
Carrera total	2 mm
Fuerza de accionamiento	5 N

Manija 3/2 NC y NO


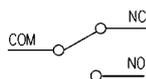
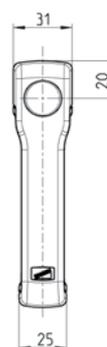
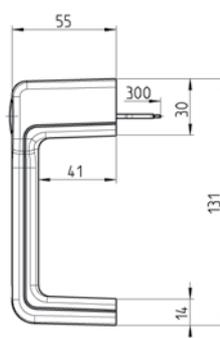
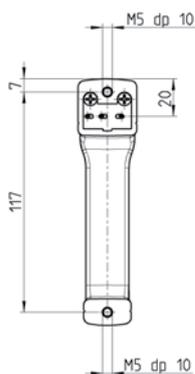
Mod.

234-885

VN04

244-885

VN05

Manija


Mod.

Tensión Nominal

Carga no inductiva Resistiva NC/NO

Carga no inductiva de lámpara NC/NO

Carga inductiva NC/NO

Carga inductiva Motor NC/NO

234-88E

125 VAC

5A

1,5 A / 0,7 A

3 A

2,5 A / 1,3 A

250 VAC

3A

1 A / 0,5 A

2 A

1,5 A / 0,8 A

8 VDC

5A

2 A

5 A / 4 A

3 A

14 VDC

5A

2 A

4 A

3 A

30 VDC

4A

2 A

3 A

3 A

125 VDC

0,4A

0,05 A

0,4 A

0,05 A

250 VDC

0,2A

0,03 A

0,2 A

0,03 A

234-88E

Los valores de la tabla se refieren a corrientes estabilizadas.

 Carga inductiva e intensidad con $\text{COS } \varnothing = 0,4$ en C.A. y constante de tiempo = 7 mseg max. dn C.C.

Carga de lámpara significa una carga con un pico de corriente de 10 veces la corriente nominal.

Carga motor significa una carga con un pico de corrientes de 6 veces la corriente nominal.

En el caso de usar el interruptor en un circuito DC y puede estar sujeto a sobretensiones conectar un supresor de sobretensiones sobre el interruptor.