

Cilindros Serie 60

Simple, Doble efecto magnético, amortiguado
Versiones estándar y de baja fricción
Ø 32, 40, 50, 63, 80, 100, 125 mm



Los cilindros 60 están contruidos respetando la norma establecida ISO 15552. Sobre el émbolo del cilindro está montado un imán permanente que permite, a través de sensores colocados a lo largo del tirante, indicar la posición del vástago mediante señales eléctricas.

Esta serie de cilindros viene normalmente suministrada con amortiguadores de final de carrera regulables por medio de un tornillo puesto en la cabeza. Todos estos cilindros están dotados de un amortiguador mecánico con la finalidad de reducir el ruido del impacto del émbolo.

» En conformidad con los estándares del ISO 15552 - DIN/ISO 6431 - VDMA 24562

- » Vástago en acero inoxidable rolado
- » Amortiguadores neumáticos regulables
- » Ejecuciones especiales

FRICCIÓN BAJA:

- » Fuerza de fricción reducida en mas de un 40%
- » Reducción del efecto (adherencia en deslizamiento)
- » Presión mínima de operación hasta 0,1 bar
- » Doble efecto con baja fricción en ambas direcciones

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Tipo de construcción	con tirantes
Funcionamiento	doble efecto, simple efecto, tandem. Versión de baja fricción: sólo doble efecto.
Material	estándar = tapa-final en AL, vástago en acero inoxidable AISI 420B rolado, tubo de Al anodizado; tuercas y tirantes en acero zincado, sellos PU; fricción baja = materiales estándar con sellos del pistón en NBR y sellos del vástago en NBR (sellos del vástago en FKM a petición)
Tipo de fijación	Placa delantera - Placa Trasera - Pies - Basculante deantero o trasero - Basculante intermedio
Carreras min - max	10 ÷ 2500 mm
Temperatura de trabajo	0°C ÷ 80°C (con aire seco - 20°C)
Presión de Trabajo	1 ÷ 10 bar (versiones estándar) - 0,1 ÷ 10 bar (version de baja fricción)
Velocidad	0 ÷ 1000 mm/seg, sin carga (versiones estándar) - 5 ÷ 1000 mm/seg, sin carga (version de baja fricción)
Fluido	aire filtrado, sin lubricación. Para versiones estándar únicamente: si es usado aire lubricado, es recomendado usar aceiteISOVG32. Una vez aplicado la lubricación nunca deberá ser interrumpida.

TABLA DE CARRERAS STANDARD PARA CILINDROS SERIE 60

■ = Simple efecto (version estándar) ✕ = Doble efecto (versiones estándar y baja fricción)

Otras carreras arriba de 2500 mm pueden estar disponibles bajo petición.

CARRERAS STANDARD

Ø	25	50	75	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
32	■ ✕	■ ✕	■ ✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
40	■ ✕	■ ✕	■ ✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
50	■ ✕	■ ✕	■ ✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
63	■ ✕	■ ✕	■ ✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
80	■ ✕	■ ✕	■ ✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
100		■ ✕	■ ✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕
125		✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕	✕

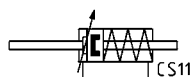
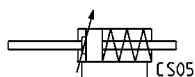
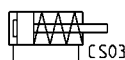
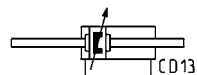
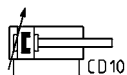
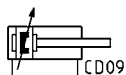
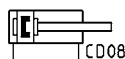
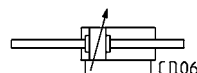
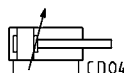
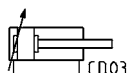
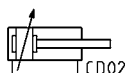
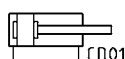
EJEMPLO DE CODIFICACIÓN

60	M	2	L	050	A	0200	
----	---	---	---	-----	---	------	--

60	SERIE
M	VERSIÓN: M = estándar, magnético - N = no magnético - L = baja fricción
2	FUNCIONAMIENTO 1 = simple efecto, resorte anterior 2 = doble efecto *, amortiguación anterior y posterior 3 = doble efecto *, sin amortiguación 4 = doble efecto *, amortiguación posterior 5 = doble efecto *, amortiguación anterior 6 = doble efecto *, vástago pasante, amortiguación anterior y posterior 7 = simple efecto *, vástago pasante SÍMBOLOS NEUMÁTICOS CS03 (N) - CS07 (M) CD02 (N) - CD09 (M) CD01 (N) - CD08 (M) CD03 (N) - CD10 (M) CD04 (N) - CD11 (M) CD06 (N) - CD13 (M) CS05 (N) - CS11 (M)
L	MATERIALES L = ver la tabla CARACTERÍSTICAS GENERALES en la página 1/1.20.01 T = tuercas de acero inox AISI 303 - tirantes de acero inox AISI 420B (otros materiales: ver tabla en la pág. 1/1.20.01) C = vástago de acero inoxidable AISI 303 rolado - dado vástago de acero inoxidable AISI 420B U = vástago inox AISI 303 rolado - dado vástago inox AISI 304 - tirantes inox AISI 420B - dados tirantes inox AISI 303 W = vástago inox AISI 304 rolado - dado vástago inox AISI 304 - tirantes inox AISI 420B - dados tirantes inox AISI 303
050	DIÁMETRO: 032 = 32 mm - 040 = 40 mm - 050 = 50 mm - 063 = 63 mm - 080 = 80 mm - 100 = 100 mm - 125 = 125 mm
A	CONSTRUCCIÓN A = estándar con tuerca vástago - RL = cilindro con bloqueo vástago - F = cilindro con basculante intermedio
0200	CARRERA (ver tabla) = estándar V = junta vástago FKM N = tandem R = sellos vástago NBR W = todos los sellos FKM + 130°C C = barnizado PU Color Gris * L = la versión con baja fricción sin sellos (únicamente suministrada la trasera) ** (_ _ _) = vástago más largo de _ _ _ mm * Para la versión C, disponible bajo pedido, se ruega contacten nuestros técnicos. ** La posibilidad de quitar el sello del vástago reduce aún más la fuerza de fricción en aplicaciones en empuje.

* todos los cilindros doble efecto están también disponibles en versiones de baja fricción.

SÍMBOLOS NEUMÁTICOS

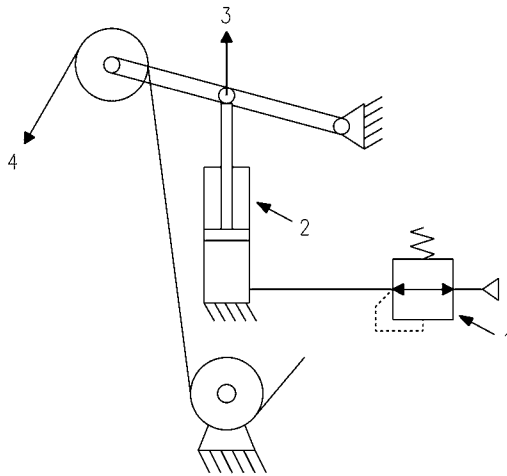


Cilindros Serie 60 de baja fricción – EJEMPLOS DE APLICACIÓN

Novedad

1

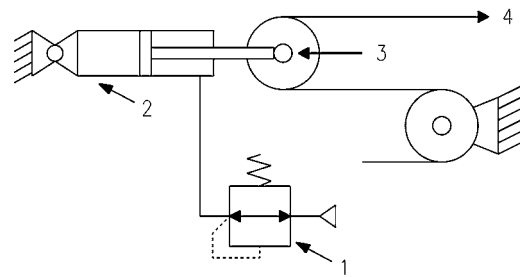
MOVIMIENTO



CILINDRO DE EMPUJE

NOTAS DEL DIBUJO:

1. Regulador de presión de precisión o regulador electro-neumático
2. Cilindro de baja fricción
3. Fuerza de la dirección
4. Banda



CILINDROS EN TRACCIÓN

Nota: para poder alcanzar el máximo rendimiento, se recomienda conectar el regulador de presión de precisión o un regulador electro-neumático con el cilindro de baja fricción, como se muestra en el dibujo.

ACCESORIOS DISPONIBLES POR LA SERIE 60

1

MOVIMIENTO



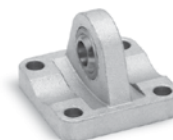
Articulación esférica macho Mod. GY



Turca vástago Mod. U



Perno Mod. S



Bascul. + articulación esférica Mod. R



Horquilla Mod. G



Horquilla esférica para vástago Mod. GA



Soporte 90° para bascul. hembra Mod. ZC



Combinación de accesorios Mod. C+L+S



Basculante intermedio Mod. F



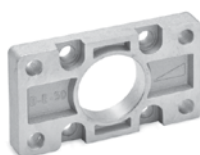
Accesorio autoalineable Mod. GK



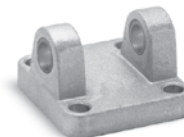
Soporto para bascul. intermedio Mod. BF



Pies de montaje mod. B



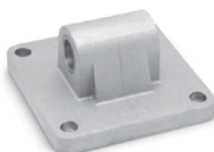
Placa rectangular front. o tras. Mod. D-E



Basculante hembra posterior Mod. C y CH



Basculante hembra anterior Mod. H y CH



Basculante macho posterior Mod. L



Conjunto compensador Mod. GKF



Todos los accesorios se suministran de manera separada al cilindro, hecha excepción del turca vástago Mod. U

Cilindros Serie 60

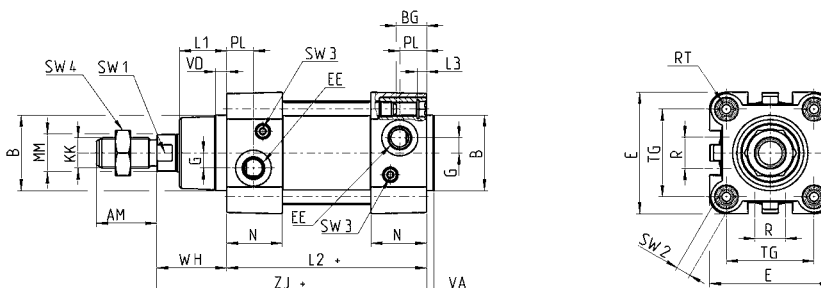
NOTA : En simple efecto las cotas ZJ y L2 se incrementarán en 25mm.

1

MOVIMIENTO



+ = sumar la carrera



DIMENSIONES

Ø	AM	B	BG	E	EE	G	KK	L1	L2+	L3	MM	N	PL	R	RT	SW1	SW2	SW3	SW4	TG	VA	VD	WH	ZJ+	Carrera de amortizo delantero/trasero
32	22	30	16	46	G1/8	5	M10x1,25	18	94	5	12	26	14	13	M6	10	6	2	17	32,5	4	5	26	120	17 / 12
40	24	35	16	55	G1/4	5	M12x1,25	21	105	5	16	29	15	13,5	M6	13	6	2	19	38	4	5	30	135	20 / 17
50	32	40	16	64,5	G1/4	8	M16x1,5	25	106	5	20	29,5	15	16	M8	17	8	3	24	46,5	4	6	37	143	15 / 14
63	32	45	16	75	G3/8	8	M16x1,5	26	121	5	20	36,5	21	28	M8	17	8	3	24	56,5	4	6	37	158	17 / 16
80	40	45	19	93	G3/8	8	M20x1,5	30	128	0	25	36	21	30	M10	22	10	5	30	72	4	7	46	174	20 / 20
100	40	55	19,5	110	G1/2	8	M20x1,5	35	138	0	25	38,5	23	40	M10	22	10	5	30	89	4	7	51	189	21 / 19
125	54	60	23	135	G1/2	10,5	M27x2	42	160	0	32	43	23,5	50	M12	27	12	4	41	110	6	8	65	225	26 / 25

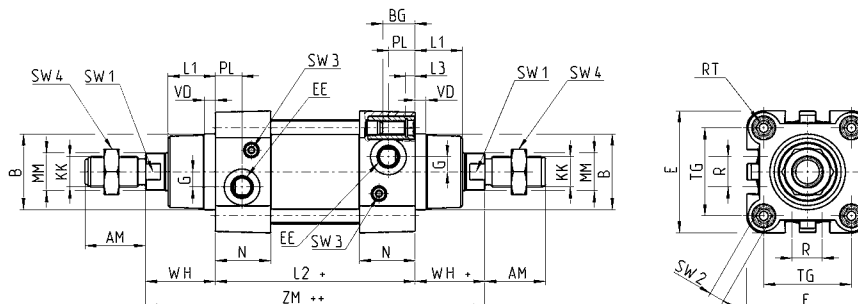
Cilindros Serie 60

Vástago pasante.

NOTA : En simple efecto las cotas ZM y L2 se incrementarán en 25 mm.



+ = sumar la carrera
++ = sumar la carrera dos veces



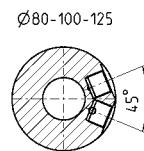
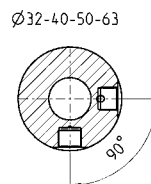
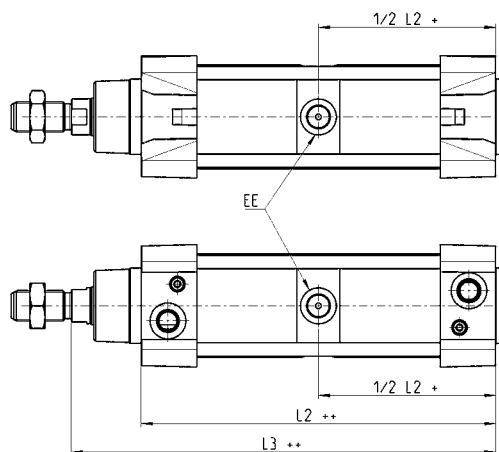
DIMENSIONES

Ø	AM	B	BG	E	EE	G	KK	L1	L2+	L3	MM	N	PL	R	RT	SW1	SW2	SW3	SW4	TG	VD	WH	ZM++	Carrera de amortizo delantero/trasero
32	22	30	16	46	G1/8	5	M10x1,25	18	94	5	12	26	14	13	M6	10	6	2	17	32,5	5	26	146	17 / 12
40	24	35	16	55	G1/4	5	M12x1,25	21	105	5	16	29	15	13,5	M6	13	6	2	19	38	5	30	165	20 / 17
50	32	40	16	64,5	G1/4	8	M16x1,5	25	106	5	20	29,5	15	16	M8	17	8	3	24	46,5	6	37	180	15 / 14
63	32	45	16	75	G3/8	8	M16x1,5	26	121	5	20	36,5	21	28	M8	17	8	3	24	56,5	6	37	195	17 / 16
80	40	45	19	93	G3/8	8	M20x1,5	30	128	0	25	36	21	30	M10	22	10	5	30	72	7	46	220	20 / 20
100	40	55	19,5	110	G1/2	8	M20x1,5	35	138	0	25	38,5	23	40	M10	22	10	5	30	89	7	51	240	21 / 19
125	54	60	23	135	G1/2	10,5	M27x2	42	160	0	32	43	23,5	50	M12	27	12	4	41	110	8	65	290	26 / 25

Cilindros Serie 60 versión tandem



- + = sumar la carrera
- ++ = sumar la carrera dos veces

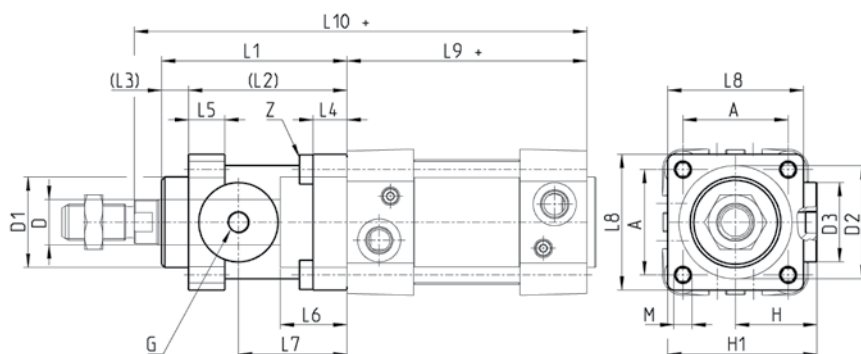


DIMENSIONES			
Ø	EE	L2	L3
32	G1/8	171,5	197,5
40	G1/4	191,5	221,5
50	G1/4	188	225
63	G3/8	204	241
80	G3/8	225,5	271,5
100	G1/2	231	282
125	G1/2	264	329

Cilindros Serie 60 versión con bloqueo vástago



+ = sumar la carrera



DIMENSIONES																				
Ø	Ø D	Ø D1	Ø D2	Ø D3	A	G	H	H1	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9+	L10+	M	Z
32	12	30,5	35	25	32,5	M5	25,5	46,5	58	48	10	8	13	20,5	34	45	94	160	M6	M6X20
40	16	35	40	28	38	G1/8	30	53	65	55	10	8	13	22,5	38	50	105	178	M6	M6X20
50	20	40	50	35	46,5	G1/8	36	64	82	70	12	15	16	29,5	48	60	106	200	M8	M8X30
63	20	45	60	38	56,5	G1/8	40	75	82	70	12	15	16	29,5	49,5	70	121	215	M8	M8X30
80	25	45	80	48	72	G1/8	50	95	110	90	20	18	20	35	61	90	128	254	M10	M10X35
100	25	55	100	58	89	G1/8	58	110,5	115	100	15	18	20	39	69	105	138	269	M10	M10X35
125	32	60	130	65	110	G1/8	80	150	167	122	45	22	30	51	86,5	140	160	350	M12	M12X40

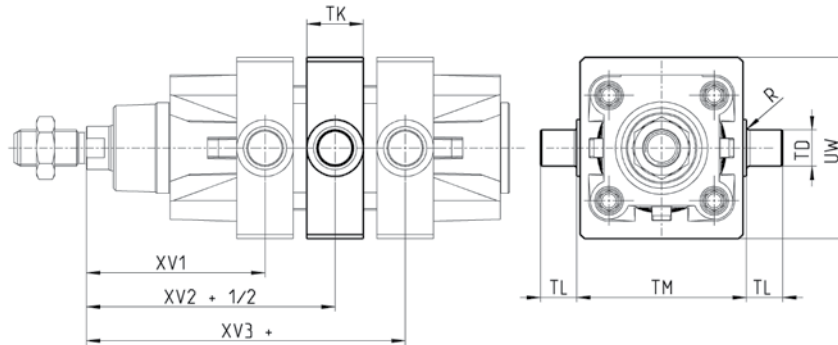
Cilindros Serie 60 versión con basculante intermedio Mod. F

1

MOVIMIENTO



+ = sumar la carrera
++ = sumar la carrera dos veces



DIMENSIONES

Ø	XV1	XV2	XV3	TM	TK	TD	TL	UW	R
32	62	73	84	50	20	12	12	65	0,1
40	71,5	82,5	93,5	63	25	16	16	74	0,15
50	79	90	101	75	25	16	16	85	0,15
63	88,5	97,5	106,5	90	30	20	20	100	0,15
80	97	110	123	110	30	20	20	120	0,15
100	104,5	120	135,5	132	30	25	25	135	0,2
125	123	145	167	162	30	25	25	160	0,2

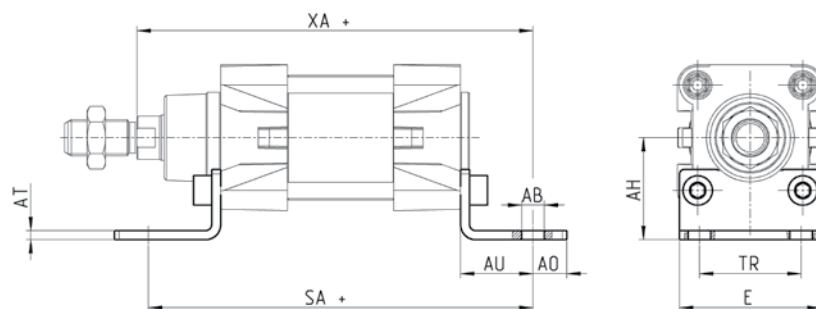
Pies de montaje Mod. B

Material: acero zincado.



El suministro incluye:
N° 2 pies
N° 4 tornillos

+ = sumar la carrera

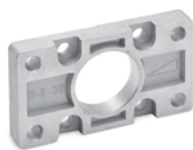


DIMENSIONES

Mod.	Ø	AT	SA+	XA+	TR	E	AB	AH	AO	AU	Fuerza de apriete
B-41-32	32	4	142	144	32	45	7	32	11	24	6 Nm
B-41-40	40	4	161	163	36	53,5	10	36	15	28	6 Nm
B-41-50	50	4	170	175	45	62,5	10	45	15	32	13 Nm
B-41-63	63	5	185	190	50	73	10	50	15	32	13 Nm
B-41-80	80	6	210	216	63	92	12	63	20	41	19 Nm
B-41-100	100	6	220	230	75	108,5	14,5	71	25	41	22 Nm
B-41-125	125	7	250	270	90	132	16,5	90	25	45	26 Nm

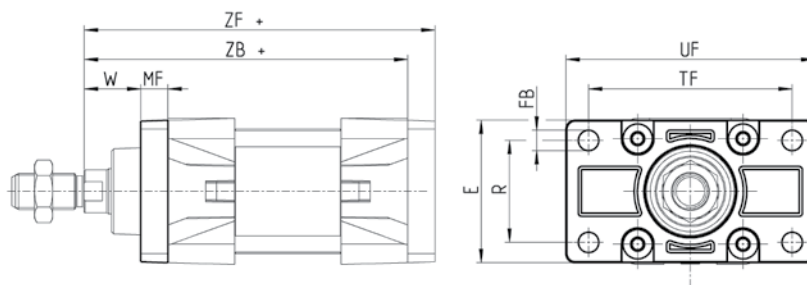
Montaje con Placa Rectangular del. o tras. Mod. D-E

Material: aluminio.



El suministro incluye:
N° 1 placa
N° 4 tornillos

+ = sumar la carrera



DIMENSIONES

Mod.	Ø	W	MF	ZB	TF	R	UF	E	FB	ZF	Fuerza de apriete
D-E-41-32	32	16	10	120	64	32	86	45	7	130	6 Nm
D-E-41-40	40	20	10	135	72	36	88	52	9	145	6 Nm
D-E-41-50	50	25	12	143	90	45	110	63	9	155	13 Nm
D-E-41-63	63	25	12	158	100	50	116	73	9	170	13 Nm
D-E-41-80	80	30	16	174	126	63	148	95	12	190	19 Nm
D-E-41-100	100	35	16	189	150	75	176	115	14	205	22 Nm
D-E-41-125	125	45	20	225	180	90	224	135	16	245	26 Nm

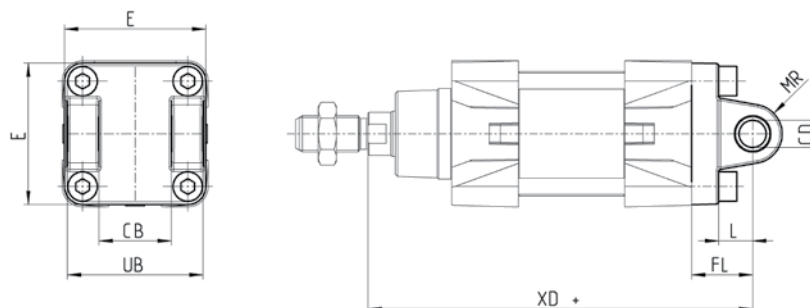
Montaje basculante hembra trasera Mod. C y CH

Material: aluminio.



El suministro incluye:
N° 1 basculante hembra
N° 4 tornillos

+ = sumar la carrera



DIMENSIONES

Mod.	Ø	CD	L	FL	XD+	MR	E	CB	UB	Fuerza de apriete
C-41-32	32	10	12	22	142	10	45	26	45	6 Nm
C-41-40	40	12	15	25	160	13	52	28	52	6 Nm
C-41-50	50	12	15	27	170	13	63	32	60	13 Nm
C-H-41-63	63	16	20	32	190	15	73	40	70	13 Nm
C-H-41-80	80	16	24	36	210	15	95	50	90	19 Nm
C-H-41-100	100	20	29	41	230	18	115	60	110	22 Nm
C-H-41-125	125	25	30	50	275	25	135	70	130	26 Nm

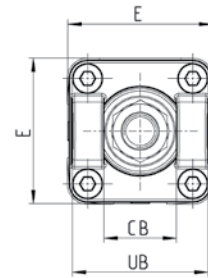
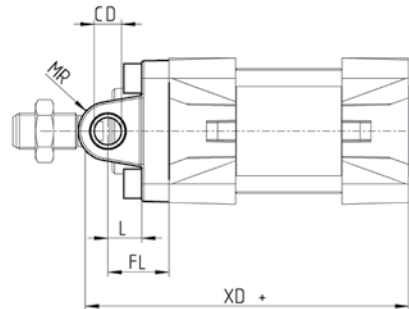
Montaje basculante hembra delantero Mod. H y C-H

Material: aluminio.



El suministro incluye:
N° 1 basculante hembra
N° 4 tornillos

+ = sumar la carrera



DIMENSIONES

Mod.	CB	UB	E	XD+	FL	L	CD	MR	Fuerza de apriete
H-41-32	26	45	45	120	22	12	10	10	6 Nm
H-41-40	28	52	52	135	25	15	12	13	6 Nm
H-41-50	32	60	63	143	27	15	12	13	13 Nm
H-60-63	40	70	73	158	32	20	16	15	13 Nm
C-H-41-80	50	90	95	174	36	24	16	15	19 Nm
C-H-41-100	60	110	115	189	41	29	20	18	22 Nm
C-H-41-125	70	130	135	225	50	30	25	25	22 Nm

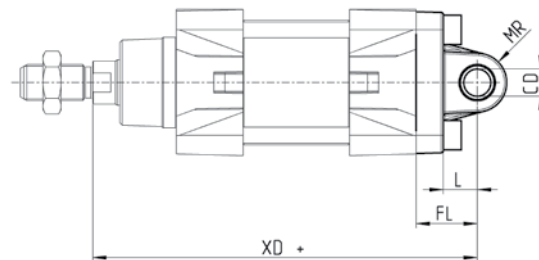
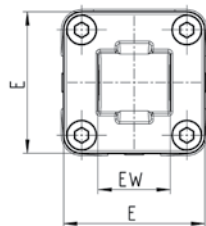
Montaje basculante macho trasero Mod. L

Material: aluminio.



El suministro incluye:
N° 1 basculante macho
N° 4 tornillos

+ = sumar la carrera



DIMENSIONES

Mod.	Ø	CD	L	FL	XD+	MR	E	EW	Fuerza de apriete
L-41-32	32	10	12	22	142	9	45	26	6 Nm
L-41-40	40	12	15	25	160	13	52	28	6 Nm
L-41-50	50	12	15	27	170	13	63	32	13 Nm
L-41-63	63	16	20	32	190	15	73	40	13 Nm
L-41-80	80	16	24	36	210	15	95	50	19 Nm
L-41-100	100	20	29	41	230	18	115	60	22 Nm
L-41-125	125	25	30	50	275	25	135	70	26 Nm

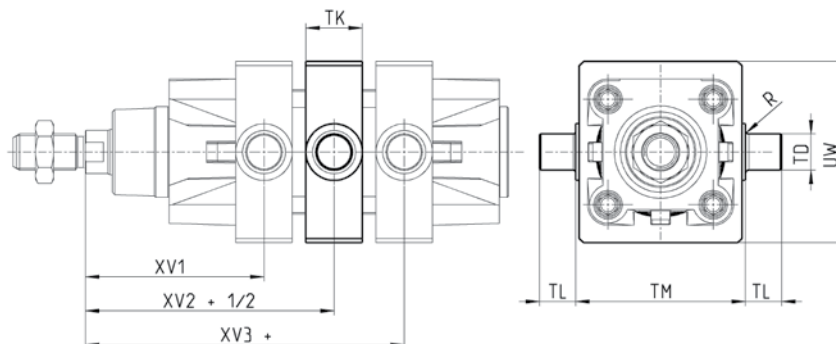
Montaje basculante intermedio Mod. F

Material: acero zincado.



El suministro incluye:
N° 1 basculante intermedio
N° 4 elementos de fijación
N° 4 prisioneros

+ = sumar la carrera

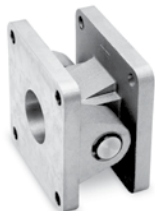


DIMENSIONES

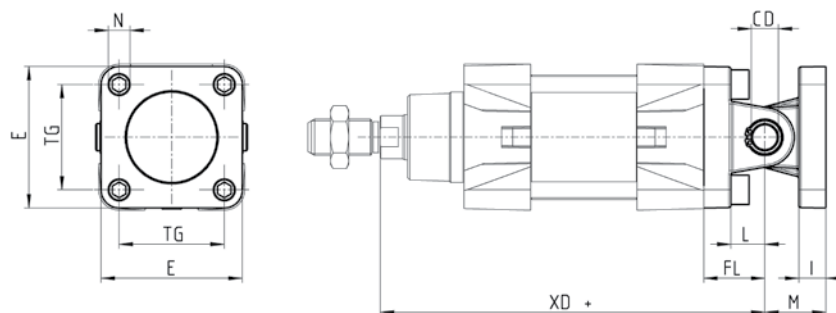
Mod.	Ø	XV1	XV2	XV3	TM	TK	TD	TL	UW	R
F-32	32	62	73	84	50	20	12	12	60	0,1
F-40	40	71,5	82,5	93,5	63	25	16	16	68	0,15
F-50	50	79	90	101	75	25	16	16	80	0,15
F-63	63	88,5	97,5	106,5	90	30	20	20	95	0,15
F-80	80	97	110	123	110	30	20	20	120	0,15
F-100	100	104,5	120	135,5	132	30	25	25	135	0,2
F-125	125	123	145	167	160	30	25	25	160	0,2

Combinación de accesorios Mod. C+L+S

Material: aluminio.



+ = sumar la carrera



DIMENSIONES

Mod.	Ø	øCD	L	FL	XD+	TG	E	I	M	øN	Fuerza de apriete
C+L+S	32	10	12	22	142	32,5	45	10	22	6,5	6 Nm
C+L+S	40	12	15	25	160	38	52	10	25	6,5	6 Nm
C+L+S	50	12	15	27	170	46,5	63	12	27	9	13 Nm
C+L+S	63	16	20	32	190	56,5	73	12	32	9	13 Nm
C+L+S	80	16	24	36	210	72	95	12	36	11	19 Nm
C+L+S	100	20	29	41	230	89	115	12	41	11	22 Nm
C+L+S	125	25	30	50	275	110	135	20	50	13	26 Nm

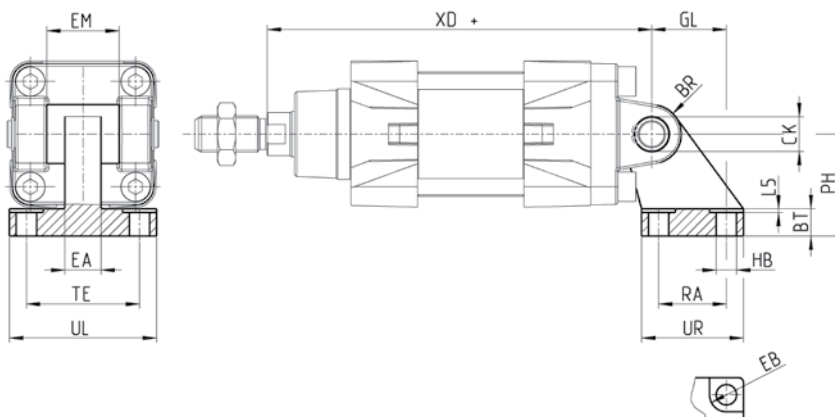
Montaje basculante macho 90° Mod. ZC

CETOP RP 107P.
Material: aluminio.



El suministro incluye:
N° 1 soporte macho

+ = sumar la carrera

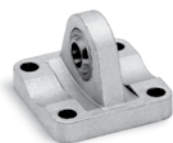


DIMENSIONES

Mod.	Ø	EB	øCK	HB	XD+	TE	UL	EA	GL	L5	RA	EM	UR	PH	BT	BR
ZC-32	32	11	10	6,6	142	38	51	10	21	1,6	18	26	31	32	8	10
ZC-40	40	11	12	6,6	160	41	54	15	24	1,6	22	28	35	36	10	11
ZC-50	50	15	12	9	170	50	65	16	33	1,6	30	32	45	45	12	13
ZC-63	63	15	16	9	190	52	67	16	37	1,6	35	40	50	50	14	15
ZC-80	80	18	16	11	210	66	86	20	47	2,5	40	50	60	63	14	15
ZC-100	100	18	20	11	230	76	96	20	55	2,5	50	60	70	71	17	19
ZC-125	125	20	25	14	275	94	124	30	70	3,2	60	70	90	90	20	22,5

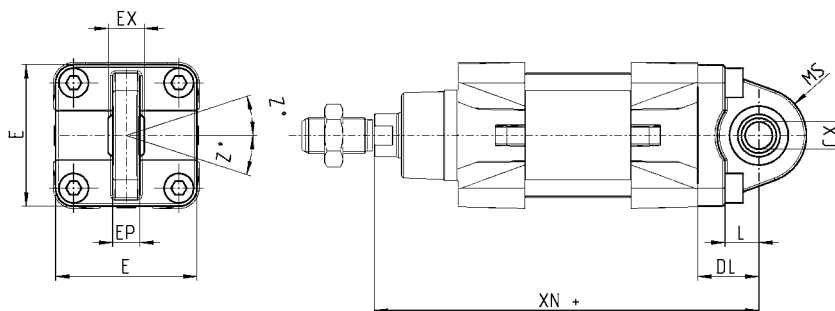
Montaje basculante trasero rotulado Mod. R

Material: aluminio.



El suministro incluye:
N° 1 basculante suelta
N° 4 tornillos
*no según normas.

+ = sumar la carrera



DIMENSIONES

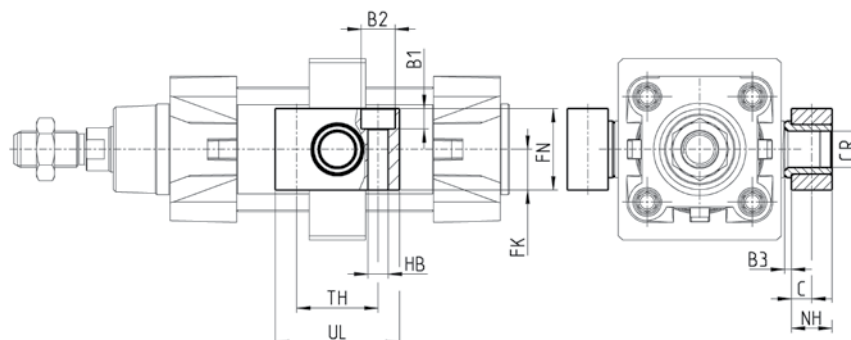
Mod.	Ø	øCX	L	DL	XN+	MS	E	EX	EP	Z	Fuerza de apriete
R-41-32	32	10	12	22	142	16	45	14	10,5	4	6 Nm
R-41-40	40	12	15	25	160	20	52	16	12	4	6 Nm
R-41-50	50	12	15	27	170	20	63	16	12	4	13 Nm
R-41-63	63	16	20	32	190	24	73	21	15	4	13 Nm
R-41-80	80	16	24	36	210	24	95	21	15	4	19 Nm
R-41-100	100	20	29	41	230	30	115	25	18	4	22 Nm
R-41-125	125	30	30	50	275	40	140	37	25	4	26 Nm

Soporte para basculante intermedio Mod. BF

Material: aluminio.



El suministro incluye:
N° 2 soportes



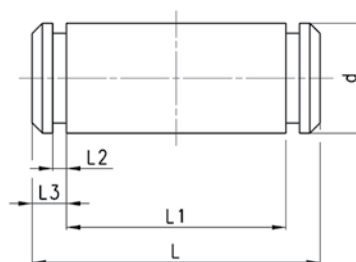
DIMENSIONES

Mod.	CR	NH	C	b3	TH	UL	FK	FN	B1	B2	HB
BF-32	12	15	7,5	3	32	46	15	30	6,8	11	6,6
BF-40-50	16	18	9	3	36	55	18	36	9	15	9
BF-63-80	20	20	10	3	42	65	20	40	11	18	11
BF-100-125	25	25	12,5	3,5	50	75	25	50	13	20	14

Perno Mod. S



El suministro incluye:
N° 1 perno (acero inox 303)
N° 2 Seeger (acero)



DIMENSIONES

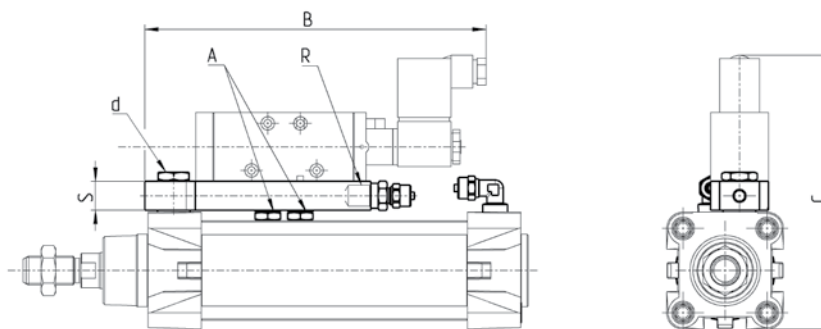
Mod.	Ø	d	L	L1	L2	L3
S-32	32	10	52	46	1,1	3
S-40	40	12	59	53	1,1	3
S-50	50	12	67	61	1,1	3
S-63	63	16	77	71	1,1	3
S-80	80	16	97	91	1,1	3
S-100	100	20	121	111	1,3	5
S-125	125	25	140,5	132	1,3	4,25

Ejemplos de montaje

Placas Mod. PCV permiten acoplar la válvula directamente al cilindro. Se puede fijar la placa con tornillos huecos Mod. 1635 o con reg. de flujo unidirec. Mod. SCU. Prevista una entrada roscada en la otra extremidad.



d* = orificio de sujeción al cilindro Mod.1635 o Mod. SCU.
NOTA: La carrera mínima posible es de 100 mm.

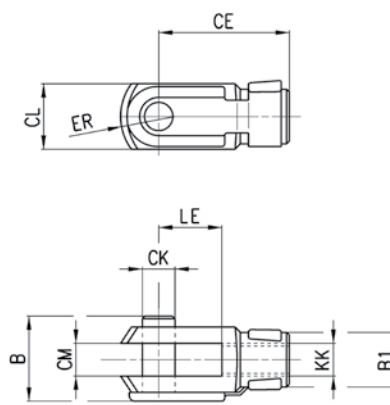


DIMENSIONES

Mod.	Ø	A	B	C	R	S	d*
PCV-32	32	G1/8	185	131,5	G1/8	16	G1/8
PCV-40-50	40	G1/8	188,5	140,5	G1/4	16	G1/4
PCV-40-50	50	G1/8	188,5	150	G1/4	16	G1/4
PCV-63-80	63	G1/4	215	167	G1/4	16	G3/8
PCV-63-80	80	G1/4	215	185	G1/4	16	G3/8

Horquilla para vástago Mod. G

ISO 8140.
Material: acero zincado.



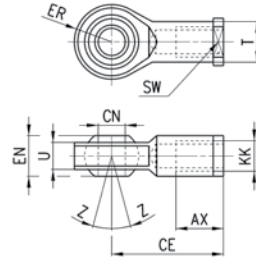
DIMENSIONES

Mod.	CK	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	B1
G-25-32	10	20	10	20	12	40	M10X1,25	26	18
G-40	12	24	12	24	14	48	M12X1,25	32	20
G-50-63	16	32	16	32	19	64	M16X1,5	40	26
G-80-100	20	40	20	40	25	80	M20X1,5	48	34
G-41-125	30	55	30	55	38	110	M27X2	74	48

Horquilla esférica para vástago Mod. GA

ISO 8139.

Material: acero zincado.

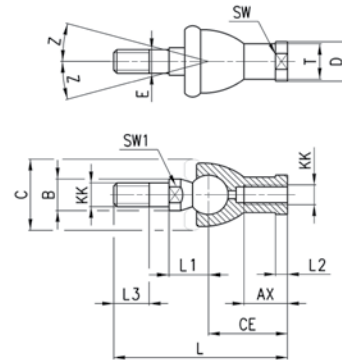


DIMENSIONES

Mod.	Ø	ø _{CN} (H7)	U	EN	ER	AX	CE	KK	T	Z	SW
GA-32	32	10	10,5	14	14	20	43	M10X1,25	15	6,5	17
GA-40	40	12	12	16	16	22	50	M12X1,25	17,5	6,5	19
GA-50-63	50-63	16	15	21	21	28	64	M16X1,5	22	7,5	22
GA-80-100	80-100	20	18	25	25	33	77	M20x1,5	27,5	7	30
GA-11-125	125	30	25	37	35	51	110	M27x2	40	7,5	41

Horquilla con rótula para vástago Mod. GY

Material: zama y acero zincado.



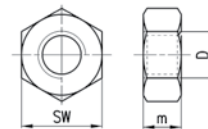
DIMENSIONES

Mod.	Ø	KK	L	CE	L2	AX	SW	SW1	L1	L3	ø _T	ø _D	E	ø _B	ø _C	Z
GY-32	32	M10X1,25	74	35	6,5	18	17	11	19,5	15	15	19	10	14	28	15
GY-40	40	M12X1,25	84	40	6,5	20	19	17	21	17	17,5	22	12	19	32	15
GY-50-63	50-63	M16X1,5	112	50	8	27	22	23	27,5	23	22	27	16	22	40	11
GY-80-100	80-100	M20x1,5	133	63	10	38	30	24	31,5	25	27,5	34	20	27	45	7,5

Tuerca para vástago Mod. U

UNI EN ISO 4035.

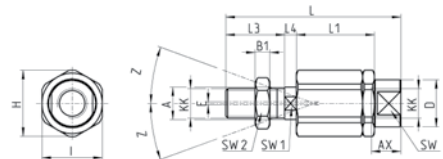
Material: acero zincado.



DIMENSIONES

Mod.	Ø	KK	m	SW
U-25-32	32	M10X1,25	6	17
U-40	40	M12X1,25	7	19
U-50-63	50-63	M16X1,5	8	24
U-80-100	80-100	M20X1,5	9	30
U-11-125	125	M27X2	12	41

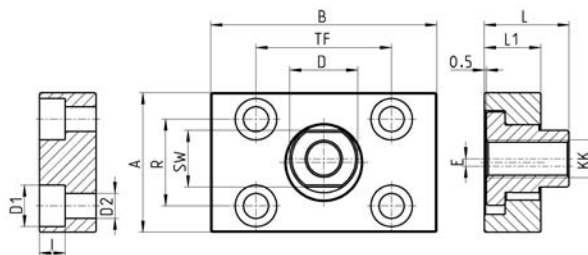
Accesorio autoalineable Mod. GK



DIMENSIONES

Mod.	Ø	KK	L	L1	L3	L4	ø _A	ø _D	H	I	SW	SW1	SW2	B1	AX	Z	E
GK-25-32	32	M10X1,25	71,5	35	20	7,5	14	22	32	30	19	12	17	5	22	4	2
GK-40	40	M12X1,25	75,5	35	24	7,5	14	22	32	30	19	12	19	6	22	4	2
GK-50-63	50-63	M16X1,5	104	53	32	10	22	32	45	41	27	20	24	8	30	3	2
GK-80-100	80-100	M20x1,5	119	53	40	10	22	32	45	41	27	20	30	10	37	3	2

Conjunto compensador Mod. GK



DIMENSIONES

Mod.	Ø	KK	A	B	R	TF	L	L1	I	Ø D	Ø D1	Ø D2	SW	E
GKF-25-32	32	M10x1,25	37	60	23	36	22,5	15	6,8	18	11	6,6	15	2
GKF-40	40	M12x1,25	56	60	38	42	22,5	15	9	20	15	9	15	2,5
GKF-50-63	50-63	M16x1,5	80	80	58	58	26,5	15	10,5	25	18	11	22	2,5
GKF-80-100	80-100	M20x1,5	90	90	65	65	32,5	20	13	30,5	20	14	27	2,5
GKF-125	125	M27x2	90	90	65	65	35,5	20	13	40	20	14	36	4