

Cilindros compactos Tandem, versión multi-posición

Serie 32 ISO 21287

Doble efecto magnético \varnothing 25, 40, 63, 100.



- » Diseño compacto
- » Amplia gama de modelos
- » disponibles en distintos diámetros
- » Conforme a la normativa ISO 21287

Los cilindros Serie 32 Tandem y Multiposición son extremadamente compactos y gracias a ello su instalación en espacios sumamente reducidos, permitiendo un gran variedad de usos con diferentes elementos de montaje.

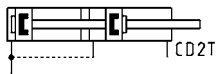
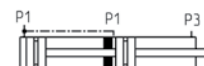
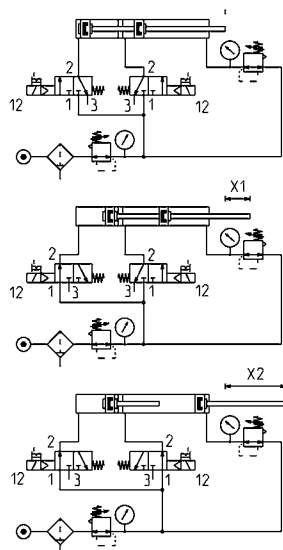
La solución Tandem extremadamente compacta permite duplicar la fuerza de un cilindro normal; la versión multiposición nos brinda la posibilidad de obtener posiciones fijas con un solo cilindro.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Tipo de construcción	perfil compacto
Funcionamiento	Doble efecto magnéticos
Materiales	cabezales y tubo AL anodizado - vástago inox AISI 303 rolado - pistón AL anodizado juntas del vástago, OR cabezal y del pistón en PU
Tipos de sujeción	agujeros roscados en el cabezal placa - pies - basculante
Carreras min - max(1) multi-posición	Serie 32F, 32M \varnothing 25 = 5-300 mm (dimensiones x2) Serie 32F, 32M \varnothing 40 - 63 = 5-400 mm (dimensiones x2) Serie 32F, 32M \varnothing 100 = 5-500 mm (dimensiones x2)
Carreras min - max (1) Tandem	Serie 32F, 32M \varnothing 25 = 5-80 mm Serie 32F, 32M \varnothing 40 - 63 - 100 = 5-100 mm
Temperatura de trabajo	0°C + 80°C (con aire seco - 20°C)
Presión de ejercicio	1 + 10 bar
Fluido	aire filtrado, sin lubricación, en caso de usar aire lubricada recomendamos utilizar aceite ISOVG32 y de no interrumpir la lubricación.
Velocidad	10 + 1000 mm/sec (sin carga)

EJEMPLO DE CODIFICACIÓN

32	M	2	A	040	A	050	N	2
32	SERIE: compactos magnéticos							
M	VERSIÓN: M = rosca vástago macho F = rosca vástago hembra							
2	FUNCIONAMIENTO: 2 = doble efecto						SÍMBOLOS NEUMÁTICOS CD2T - CDPP	
A	MATERIALES: A = cabezales y tubo AL anodizado - pistón AL anodizado - juntas del vástago, OR cabezal y del pistón en PU							
040	DIÁMETRO: 025 = 25 mm - 040 = 40 mm - 063 = 63 mm - 100 = 100 mm							
A	TIPO CONSTRUCTIVO: A = standard							
050	CARRERA: - tandem carrera in mm - multi-posición X1/X2 (mm). Insertar la carrera si el cero inicial (ver esquema de funcionamiento).							
N	Tandem y multi-posición							
2	Etapas (solamente para tandem) 2 = 2 etapas							

SÍMBOLOS NEUMÁTICOS

Esquema de funcionamiento


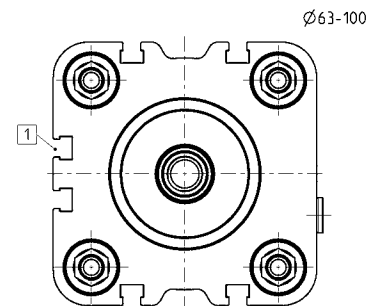
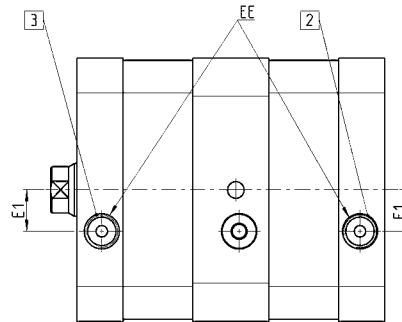
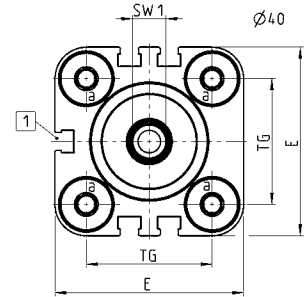
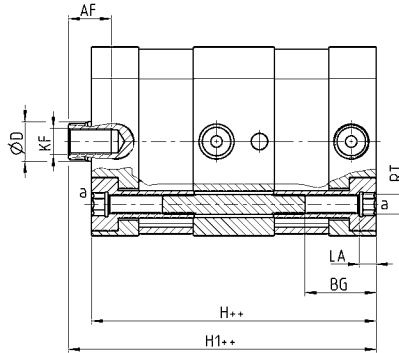
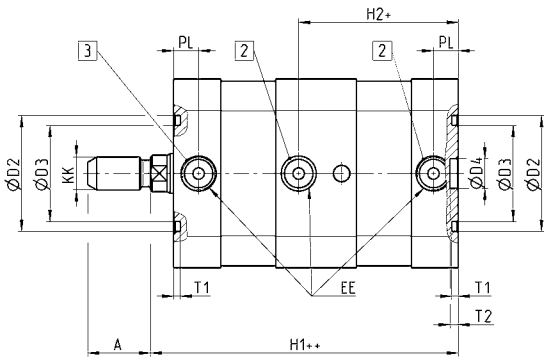
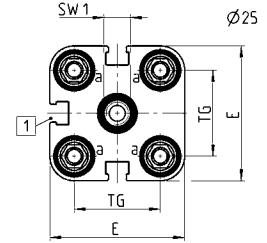
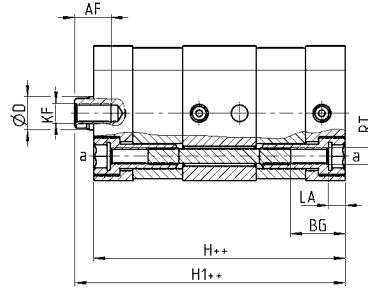
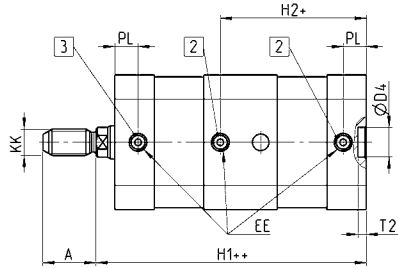
multi-posición
Ejemplos: 32M2A040A25/75N
X1=25 X2=75 mm.

Tandem
Ejemplos: 32M2A040A050N2
Carrera 50 mm.

Cilindros Tandem Mod. 32F2A/32M2A...N2



- + = sumar la carrera
- ++ = sumar la carrera 2 veces
- 1 = Canal para sensor
- 2 = Adelanto cilindros
- 3 = Volver cilindros



DIMENSIONES

Ø	A	AF	BG	ØD	ØD2	ØD3	ØD4	E	EE	E1	H	H1	H2	KF	KK	LA	PL	RT	SW1	T1	T2	TG
25	16	11	16,5	10	-	-	9	40,7	M5	-	76	81,7	44	M6	M8X1,25	5	7	M5	8	-	2,5	26
40	19	13	21,5	12	35	29	9	57	G1/8	-	86	93	48,2	M8	M10X1,25	5	7,6	M6	10	2	2,5	38
63	22	16	18,5	16	45	39	12	79,6	G1/8	12'5	93	101	-	M10	M12X1,25	6	7,6	M8	13	2	3	56,5
100	28	20	20	25	55	49	12	115,6	G1/8	25	121	130,7	-	M12	M16X1,5	6	8	M10	22	2	3	89

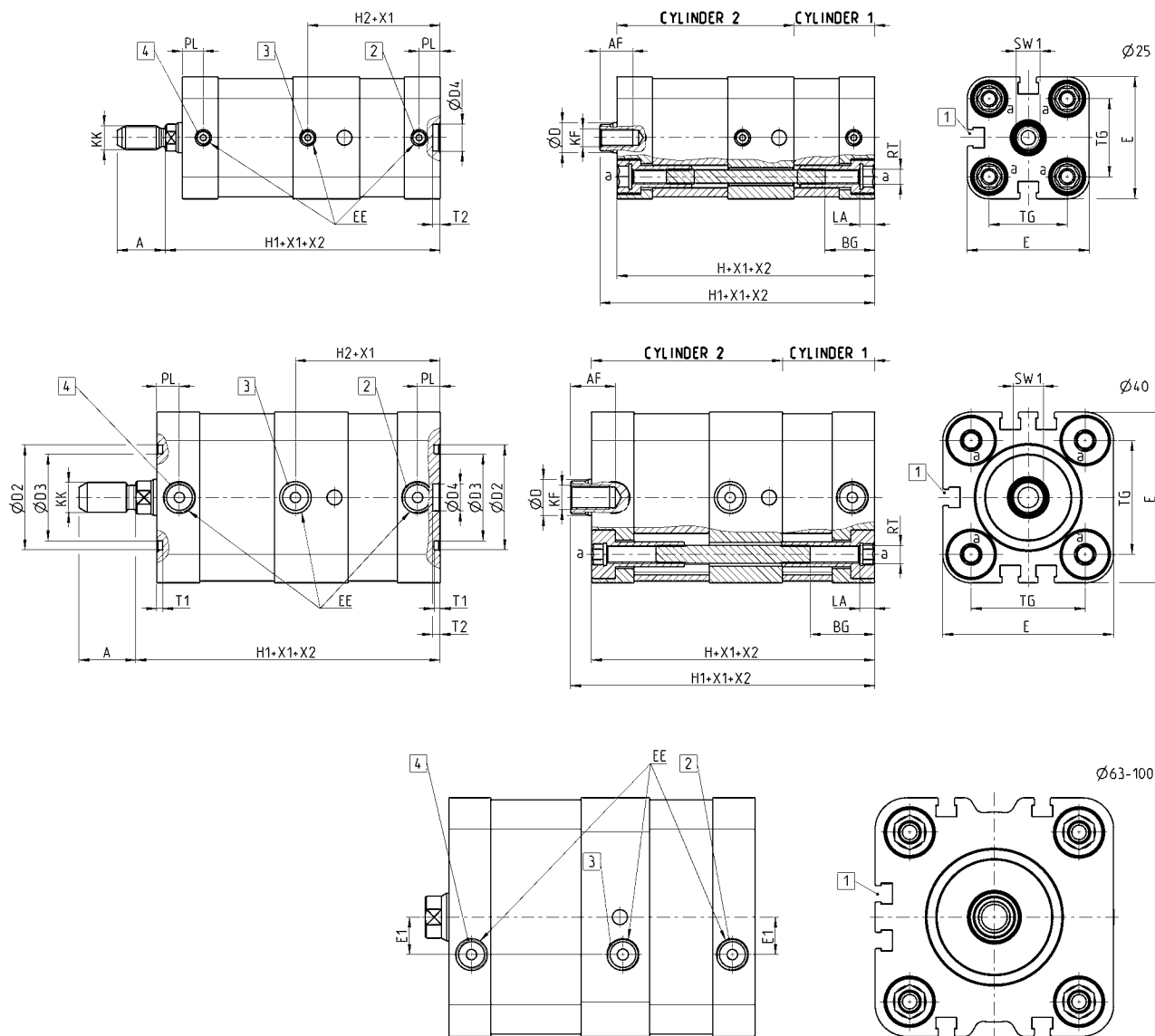
La firma se reserva el derecho de modificar modelos y dimensiones sin preaviso. Estos productos están diseñados para aplicaciones industriales. Su venta al público en general no es recomendable.

Cilindros multi-posición Mod. 32F2A/32M2A...X1/X2N

- 1 = Canal para sensor
- 2 = Conexión para avance cilindro 1
- 3 = Conexión para avance cilindro 2
- 4 = Conexión para retroceso ambos cilindros



X1 = Carrera parcial
X2 = Carrera total (ver esquema de funcionamiento Pg. 1.1.31.2)



DIMENSIONES

Ø	A	AF	BG	ØD	ØD2	ØD3	ØD4	E	EE	E1	H	H1	H2	KF	KK	LA	PL	RT	SW1	T1	T2	TG
25	16	11	16,5	10	-	-	9	40,7	M5	-	76	81,7	44	M6	M8X1,25	5	7	M5	8	-	2,5	26
40	19	13	21,5	12	35	29	9	57	G1/8	-	86	93	48,2	M8	M10X1,25	5	7,6	M6	10	2	2,5	38
63	22	16	18,5	16	45	39	12	79,6	G1/8	12,5	93	101	44	M10	M12X1,25	6	7,6	M8	13	2	3	56,5
100	28	20	20	25	55	49	12	115,6	G1/8	25	121	130,7	60,5	M12	M16X1,5	6	8	M10	22	2	3	89