

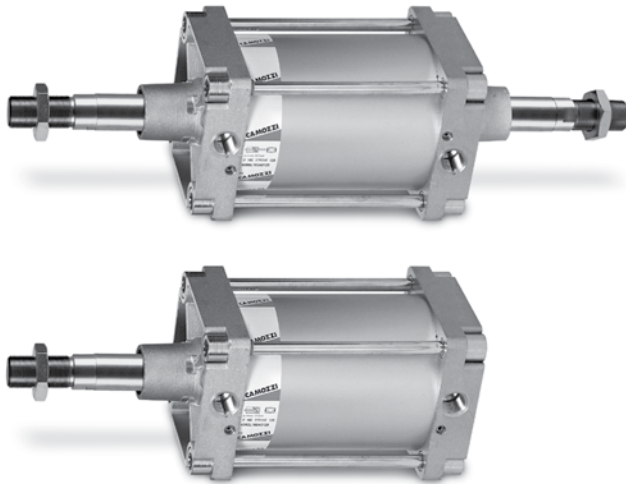
# Cilindros Serie 40

Doble efecto, amortiguados, magnéticos  
 ø160 - 200 - 250 (DIN/ISO 6431)



1

MOVIMIENTO



- » Normas
- » ISO 6431/VDMA 24562
- » Vástago en inox rolado
- » Amortiguador neumático regulable

Los cilindros de la Serie 40 de ø 160 y 200 - 250 han sido realizados respetando las dimensiones de las normas DIN/ISO 6431. En el pistón de estos cilindros está alojado un imán permanente que permite, mediante interruptores de proximidad dispuestos a lo largo del eje de desplazamiento, la emisión de señales eléctricas que indican la posición misma del pistón.

Esta serie de cilindros se suministra normalmente con amortiguadores de fin de carrera regulables por medio de un tornillo alojado en los cabezales. A fin de reducir el ruido provocado por el impacto del émbolo contra el cabezal, estos cilindros van equipados también con un amortiguador mecánico.

## CARACTERÍSTICAS GENERALES

<b>Tipo de construcción</b>	de tirantes
<b>Funcionamiento</b>	doble efecto
<b>Materiales</b>	Vástago inoxidable AISI 420B rolado, camisa de aluminio redondo anodizado, guarniciones NBR, tuercas y tirantes en acero zincado, tuercas inoxidables AISI 303, tirantes inoxidables AISI 420B
<b>Montaje</b>	Placa delantera - Placa Trasera - Pies - Basculante delantero o trasero - Basculante intermedio
<b>Carreras min - max</b>	10 + 2500 mm
<b>Temperatura de trabajo</b>	0°C + 80°C (con aire seco - 20°C)
<b>Presión de trabajo</b>	1 + 10 bar
<b>Velocidad</b>	10 + 500 mm/sec (senza carico)
<b>Fluido</b>	aire filtrado, sin lubricación, en el casode usar aire lubricado recomendamos utilizar aceite ISOVG32 y de no interrumpir nunca la lubricación

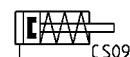
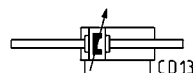
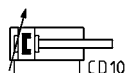
**TABLA DE CARRERAS STANDARD PARA CILINDROS DOBLE EFECTO SERIE 40**

■ = Cilindros doble efecto

CARRERAS STANDARD														
Ø	25	50	75	80	100	125	150	160	200	250	300	320	400	500
160		■		■	■		■		■		■		■	■
200		■			■				■		■			
250		■			■				■		■			

**EJEMPLO DE CODIFICACIÓN**

<b>40</b>	<b>M</b>	<b>2</b>	<b>L</b>	<b>160</b>	<b>A</b>	<b>0200</b>	
<b>40</b>	SERIE						
<b>M</b>	VERSIÓN: M = estándar, magnético.						
<b>2</b>	FUNCIONAMIENTO: 2 = doble efecto amortiguado - anterior + posterior 3 = doble efecto no amortiguado 4 = doble efecto amortiguado - posterior 5 = doble efecto amortiguado - anterior 6 = doble efecto vástago pasante amortiguado - posterior anterior					SÍMBOLOS NEUMÁTICOS CS09 CD07 CD10 CD11 CD13	
<b>L</b>	CARACTERÍSTICAS MATERIALES : L = ver características generales en la página 1/1.10.01 T = tirantes de acero inoxidable AISI 420B - dados tirantes de acero inoxidable AISI 303 C = vástago de acero inoxidable AISI 303 rolado - dado vástago de acero inoxidable AISI 304 U = vástago de acero inoxidable AISI 303 rolado - dado vástago de acero inoxidable AISI 304 tirantes de acero inoxidable AISI 420B - dados tirantes de acero inoxidable AISI 303 W = vástago de acero inoxidable AISI 304 rolado - dado vástago de acero inoxidable AISI 304 tirantes de acero inoxidable AISI 420B - dados tirantes de acero inoxidable AISI 303 NB = vástago de los cilindros 250 mm en acero C40 cromado						
<b>160</b>	DIÁMETRO: 160 = 160 mm - 200 = 200 mm - 250 = 250 mm						
<b>A</b>	TIPO CONSTRUCTIVO: A = estándar F = cilindro con basculante intermedio						
<b>0200</b>	CARRERAS (ver tabla)						
	= estándar V = guarnición vástago FKM W = guarniciones en FKM + 130 C C = barnizado PU Color Gris * ( _ _ ) = vástago más largo de _ _ _ mm * Para la versión C, disponible bajo pedido, se ruega contacten nuestros técnicos.						

**SÍMBOLOS NEUMÁTICOS**


## ACCESORIOS DISPONIBLES PARA LA SERIE 40



Perno Mod. S



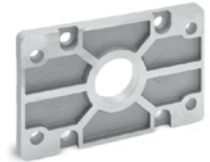
Amarre con basculante trasero en 90° Mod. ZS



Soporte para charnela int. Mod. BF.



Horquilla Mod. G



Placa rectangular trasera o delantera Mod. D-E



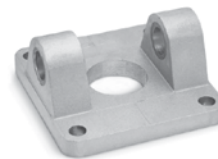
Basculante intermedio Mod. F



Pies Mod. B



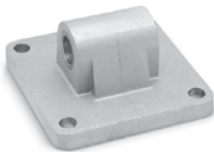
Horquilla esférica Mod. GA



Basculante hembra Mod. C-H



Tuerca para vástago Mod. U



Basculante macho trasero Mod. L



Todos los accesorios se suministran en manera separada al cilindro, hecha excepción de tuerca vástago Mod. U

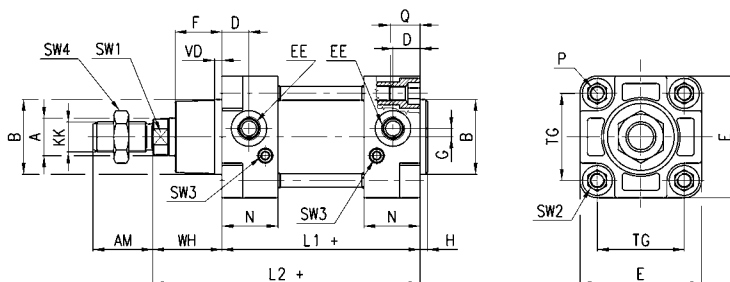
Por los sensores y abrazadera para sostener el sensor ver capítulo 1.9.00.00

La firma se reserva el derecho de modificar modelos y dimensiones sin preaviso. Estos productos están diseñados para aplicaciones industriales. Su venta al público en general no es recomendable.

## Cilindros Serie 40



+ = sumar la carrera

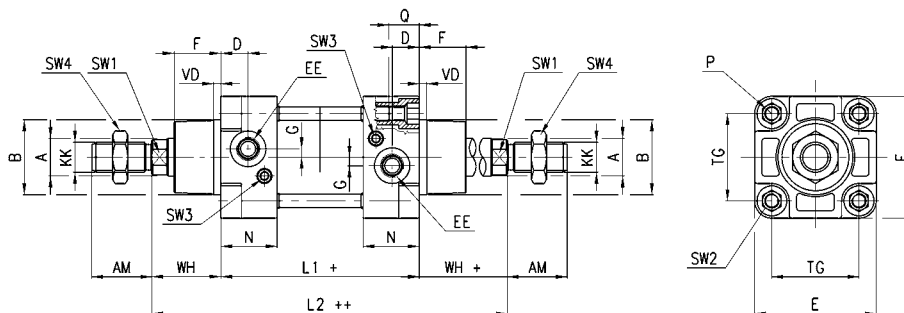


## DIMENSIONES

∅	∅A	KK	∅B	D	G	F	AM	H	EE	WH	L1+	L2+	VD	N	P	Q	TG	E	SW1	SW2	SW3	SW4	carrera de amortizo delantero/trasero
160	40	M36x2	65	25	12	53.5	72	6	G3/4	80	180	260	6	45	M16	26	140	176	36	17	4	55	29 / 36
200	40	M36x2	75	25	12	63.5	72	6	G3/4	95	180	275	6	45	M16	26	175	216	36	17	4	55	44 / 42
250	50	M42x2	90	31	12	67	84	10	G1	105	200	305	6	60	M20	26	220	270	46	19	6		50 / 50

## Cilindros Serie 40

Vástago pasante.


 + = sumar la carrera  
 ++ = sumar la carrera dos veces


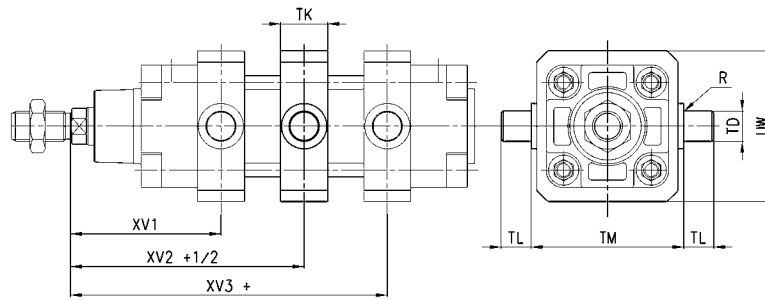
## DIMENSIONES

∅	∅A	KK	∅B	D	G	F	AM	H	EE	WH	L1+	L2++	VD	N	P	Q	TG	E	SW1	SW2	SW3	SW4	carrera de amortizo delantero/trasero
160	40	M36x2	65	25	12	53.5	72	6	G3/4	80	180	340	6	45	M16	26	140	176	36	17	4	55	29 / 36
200	40	M36x2	75	25	12	63.5	72	6	G3/4	95	180	370	6	45	M16	26	175	216	36	17	4	55	44 / 42
250	50	M42x2	90	31	12	67	84		G1	105	200	410	6	60	M20	26	220	270	46	19			50 / 50

Cilindro basculante intermedio Mod. F montada



+ = sumar la carrera

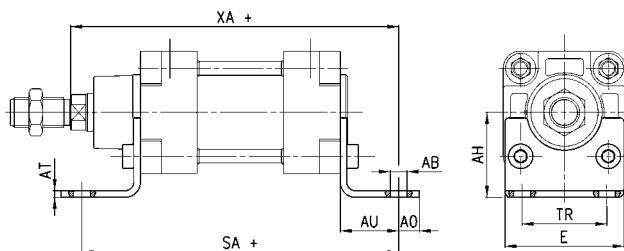


DIMENSIONES

Ø	XV1	XV2+ 1/2	XV3+	TM	TK	TD	TL	UW	R
<b>160</b>	145	170	195	200	40	32	32	200	0,2
<b>200</b>	160	185	210	250	40	32	32	250	0,2
<b>250</b>	185	205	225	320	50	40	40	300	- *

**Pies de montaje Mod. B.**

Material: acero zincado.  
El suministro incluye:  
N° 2 pies  
N° 4 tornillos



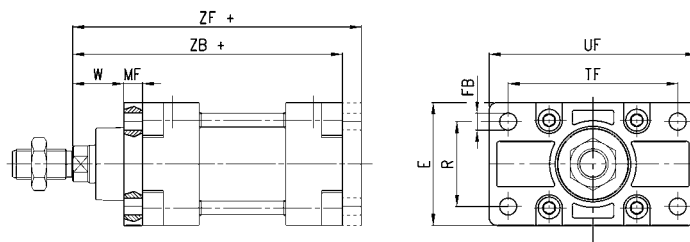
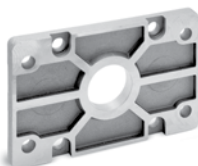
+ = sumar la carrera

**DIMENSIONES**

Mod.	∅	AT	SA +	XA+	TR	E	∅AB	AH	AO	AU
<b>B-41-160</b>	160	10	300	320	115	175	18	115	20	60
<b>B-41-200</b>	200	11	320	345	135	215	22	135	30	70
<b>B-41-250</b>	250	14	350	380	165	270	26	165	25	75

**Montaje - Placa Rectangular frontal y trasera Mod. D-E.**

Material: aluminio.  
El suministro incluye:  
N° 1 placa  
N° 4 tornillos



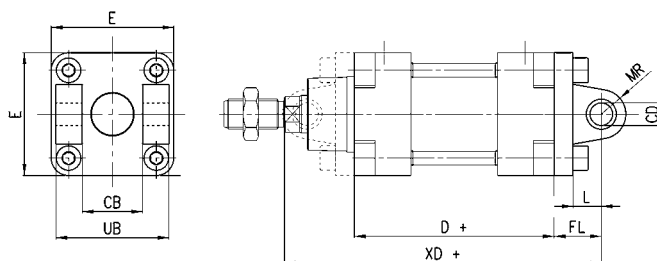
+ = sumar la carrera

**DIMENSIONES**

Mod.	∅	W	MF	ZB+	TF	R	UF	E	∅FB	ZF +
<b>D-E-41-160</b>	160	60	20	260	230	115	276	175	18	280
<b>D-E-41-200</b>	200	70	25	275	270	135	312	215	22	300
<b>D-E-41-250</b>	250	80	25	305	330	165	400	285	26	330

**Montaje Basculante trasero o delantero Mod. C-H.**

Material: aluminio.  
El suministro incluye:  
N° 1 basculante hembra  
N° 4 tornillos



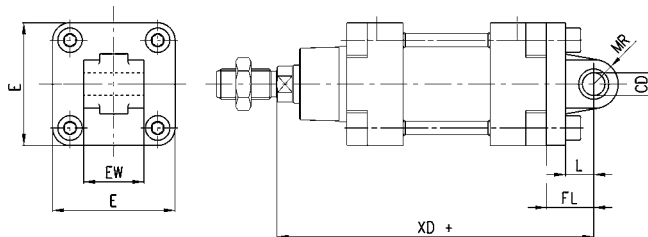
+ = sumar la carrera

**DIMENSIONES**

Mod.	∅	∅CD	L	FL	D+	XD+	MR	E	CB	UB
<b>C-H-41-160</b>	160	30	35	55	180	315	30	175	90	170
<b>C-H-41-200</b>	200	30	35	60	180	335	30	215	90	170
<b>C-H-41-250</b>	250	40	45	70	-	375	40	270	110	200

### Montaje Basculante trasero macho Mod. L.

Material: aluminio.  
El suministro incluye:  
N° 1 basculante macho  
N° 4 tornillos

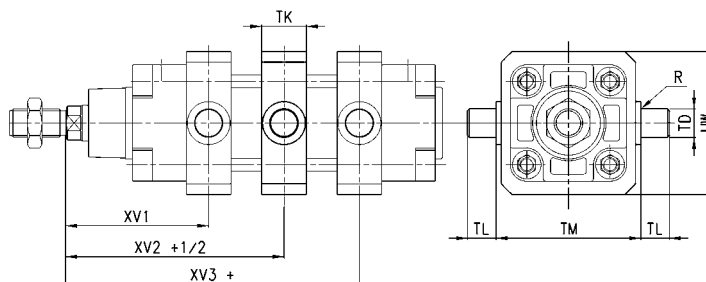


+ = sumar la carrera

DIMENSIONES								
Mod.	∅	∅CD	L	FL	XD+	MR	E	EW
<b>L-41-160</b>	160	30	35	55	315	30	175	90
<b>L-41-200</b>	200	30	35	60	335	30	215	90
<b>L-41-250</b>	250	40	45	70	375	40	270	110

### Montaje con basculante intermedio Mod. F

Material: acero.  
El suministro incluye:  
N° 1 basculante intermedio  
N° 4 elementos de fijación  
N° 4 tornillos

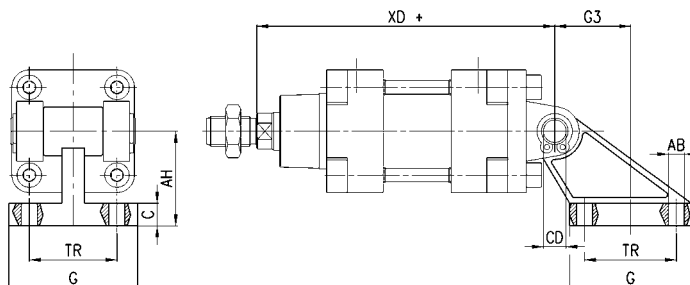


+ = sumar la carrera

DIMENSIONES										
Mod.	∅	XV 1	XV + 1/2	XV3 +	TM	TK	∅TD	TL	UW	R
<b>F-160</b>	160	145	170	195	200	40	32	32	200	0,2
<b>F-200</b>	200	160	185	210	250	40	32	32	250	0,2
<b>F-250</b>	250	185	205	225	320	50	40	40	296	- *

### Montaje con basculante combinado a 90° Mod ZS\*

Material: aluminio.  
El suministro incluye:  
N° 1 basculante de 45°

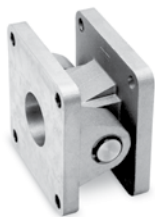


\* No según normas.  
+ = sumar la carrera

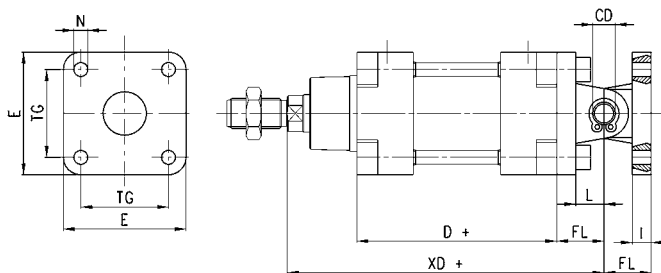
DIMENSIONES									
Mod.	∅	TR	∅AB	AH	C	G	∅CD	XD +	G3
<b>ZS-160</b>	160	140	18	140	20	180	30	315	105
<b>ZS-200</b>	200	175	18	140	25	220	30	335	125

La firma se reserva el derecho de modificar modelos y dimensiones sin preaviso.  
Estos productos están diseñados para aplicaciones industriales. Su venta al público en general no es recomendable.

## Combinación de montajes del Mod. C+L+S



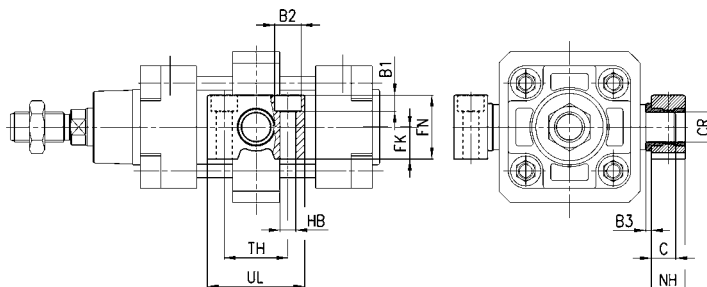
+ = sumar la carrera



## DIMENSIONES

Mod.	∅	∅CD	L	FL	D	XD	TG	E	∅N	I
<b>C+L+S</b>	160	30	35	55	180	315	140	175	17	20
<b>C+L+S</b>	200	30	35	60	180	335	175	215	17	25

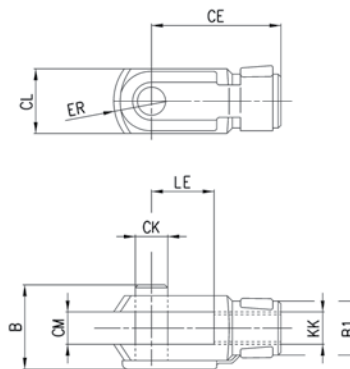
## Soporte para basculante int. Mod. BF.

 Material: aluminio.  
 El suministro incluye:  
 N° 2 soportes


## DIMENSIONES

Mod.	∅	∅CR	NH	C	B3	TH	UL	FK	FN	B1	∅B2	∅HB
<b>BF-160-200</b>	160-200	32	35	17,5	4	60	92	30	60	16	26	18

## Horquilla Mod. G.

 Material: acero zincado.  
 ISO 8140.


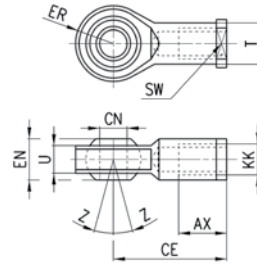
## DIMENSIONES

Mod.	∅	∅CK	LE	CM	CL	ER	CE	KK	B	∅B1
<b>G-160-200</b>	160-200	35	72	35	70	44	144	M36X2	92	60
<b>G-250</b>	250	40	84	40	85	-	168	M42x2	96	-



### Horquilla esférica Mod. GA.

Material: acero zincado.  
ISO 8139.

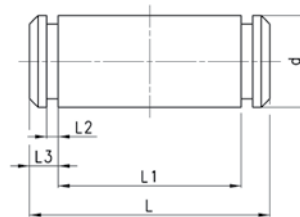


#### DIMENSIONES

Mod.	∅	∅CN	U	EN	ER	AX	CE	KK	∅T	Z	SW
<b>GA-160-200</b>	160-200	35	28	43	40	56	125	M36x2	46	6	50
<b>GA-250</b>	250	40	33	49	-	60	142	M42x2	55	-	-

### Perno Mod. S..

El suministro incluye:  
N° 1 perno (acero inoxidable 303)  
N° 2 Seeger (acero)

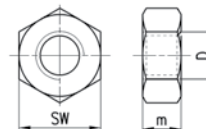


#### DIMENSIONES

Mod.	∅	d	L	L1	L2	L3
<b>S-160-200</b>	160-200	30	179	170,5	1,6	4,25
<b>S-250</b>	250	40	210	202	-	4

### Tuerca para vástago Mod. U.

Material: acero zincado.  
UNI EN ISO 4035.



#### DIMENSIONES

Mod.	∅	D	m	SW
<b>U-160-200</b>	160-200	M36x2	14	55
<b>U-250</b>	250	M42x2	16	65